

open 
SAFETY

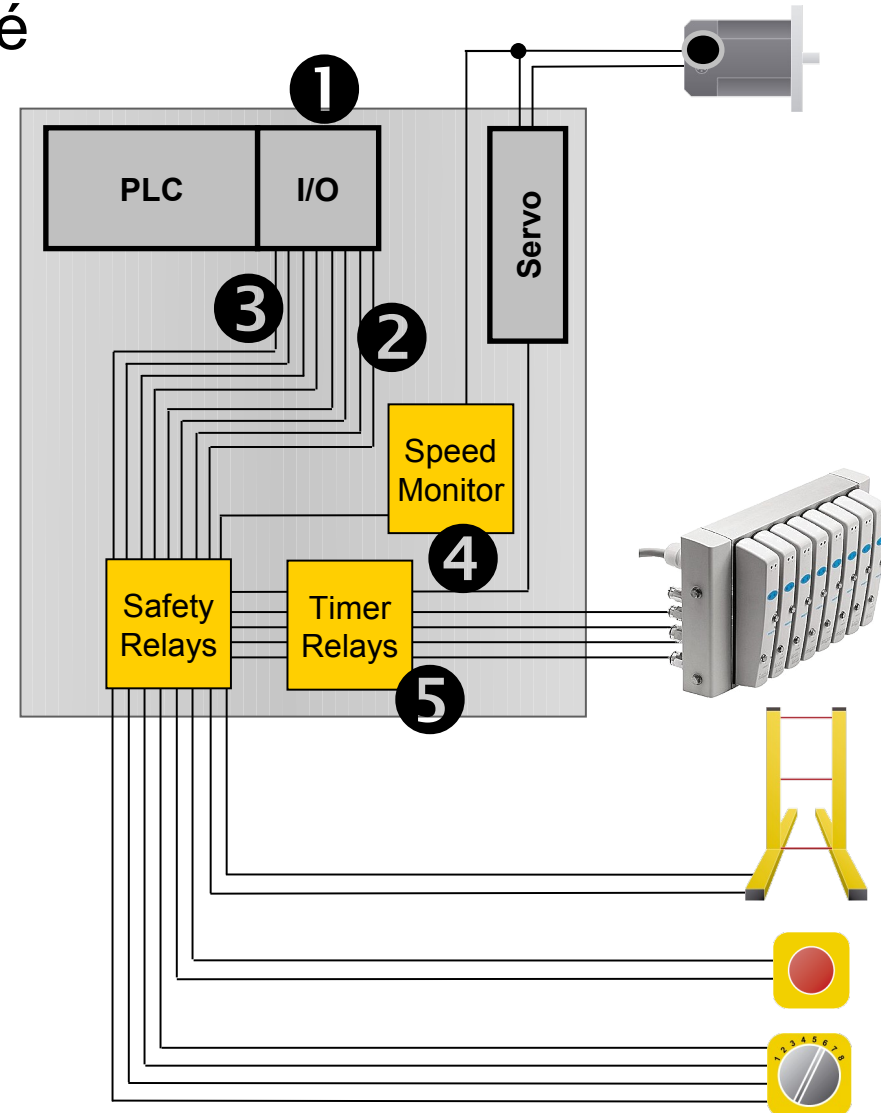
open**SAFETY**

Le standard ouvert de sécurité intégrée
pour tous les Ethernet Industriels

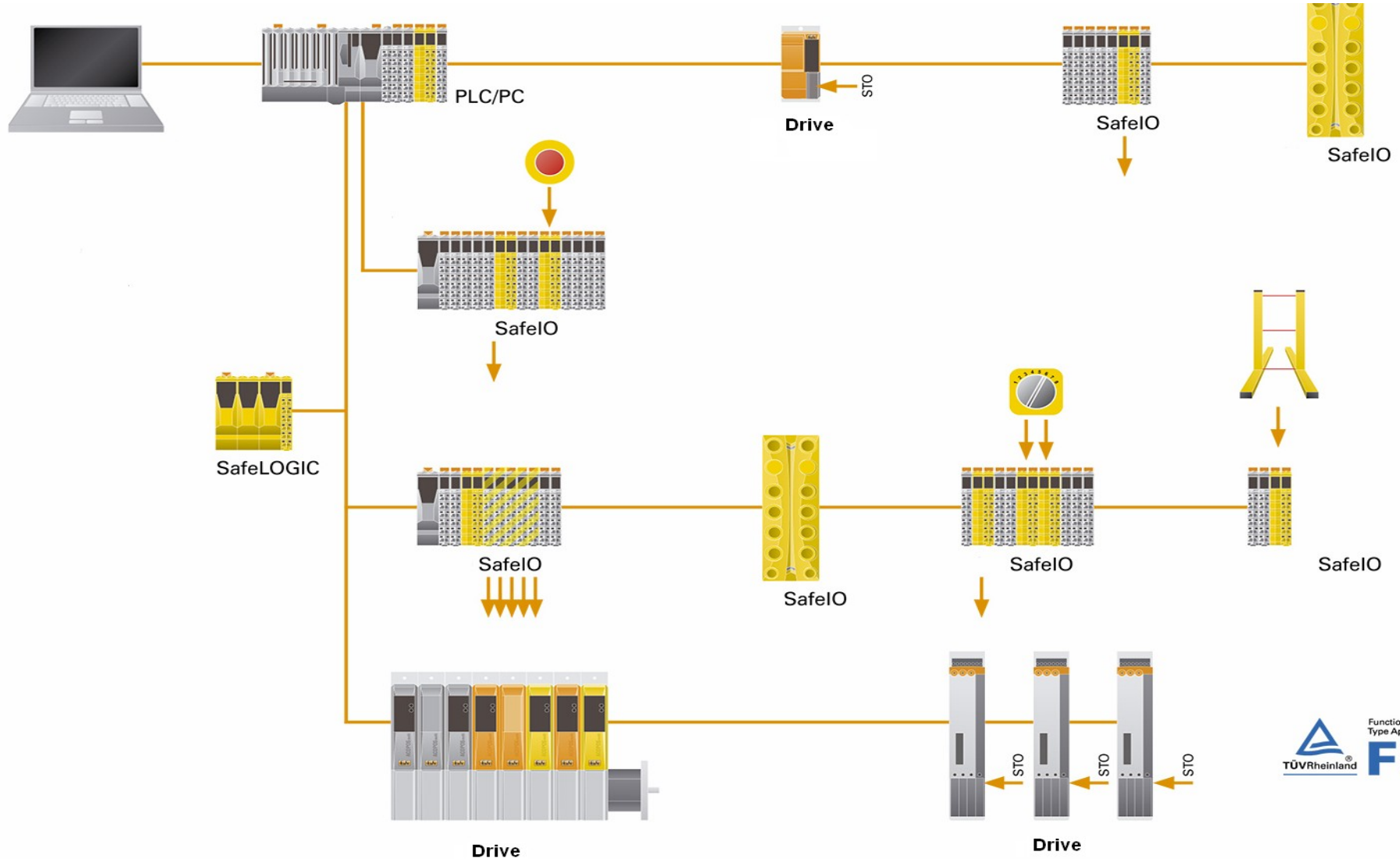
A quoi ressemble une solution de sécurité standard ?

- Utilisation de relais de sécurité
- Une application de sécurité à base de logique câblée

- ❶ Modules d'E/S additionnels
- ❷ Câblage des capteurs de sécurité
- ❸ Câblage supplémentaire pour contrôler actionneurs de sécurité
- ❹ Contrôle de vitesse pour les fonctions de Safe Motion Control
- ❺ Relais temporisés pour arrêt synchrone

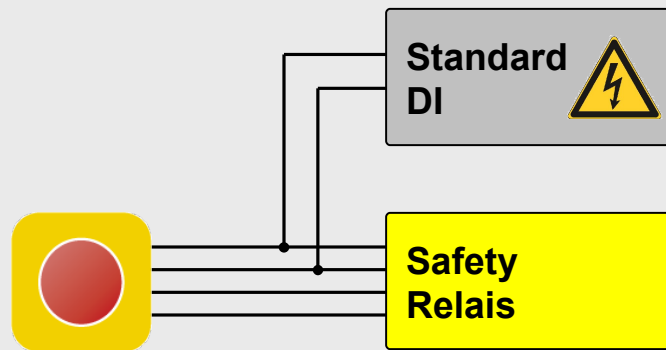


A quoi devrait ressembler une solution de sécurité ?

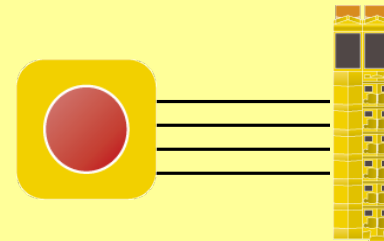


Avantage

1



- Câblage supplémentaire
- Une défaillance des E/S standard peut affecter la sécurité

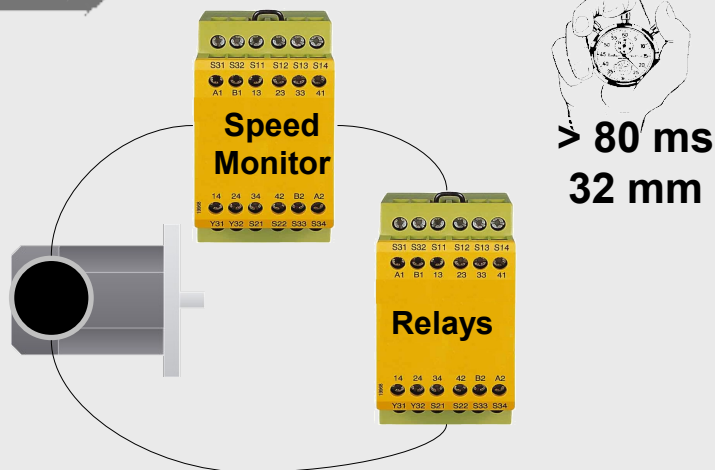


- Moins de câbles
- Moins de composants

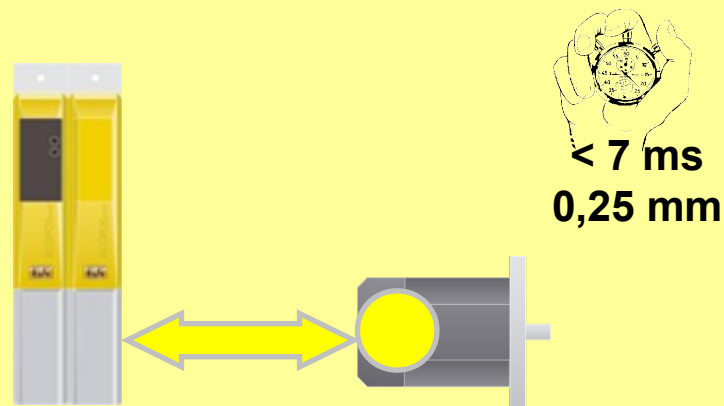
Diminution du temps de réponse

Avantage

2



- Temps de latence induite par les relais



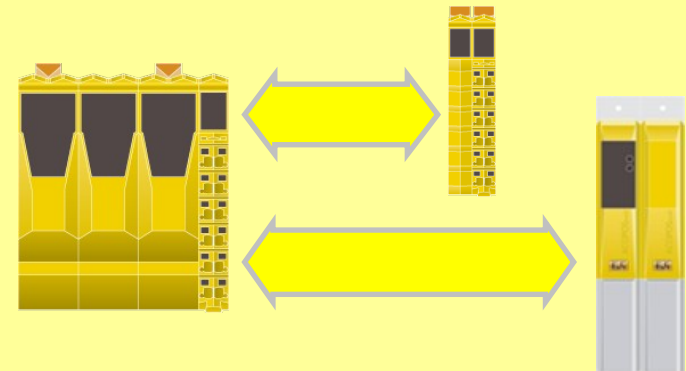
- Temps de réponse plus rapide
- Encombrement au sol plus faible des machines

Avantage

3



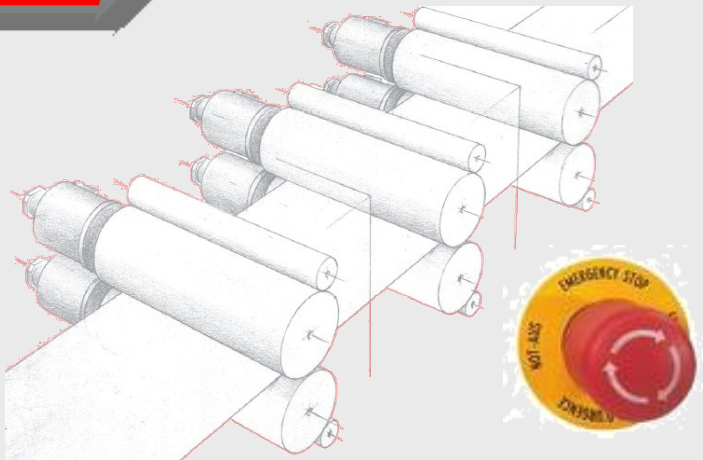
- Risque significatif d'erreurs lors de la maintenance



- Electronic data sheet
- Traçabilité de la maintenance
- Protection par mot de passe

Avantage

4



- Uniquement Safe Torque Off

Function acc. IEC61800-5-2

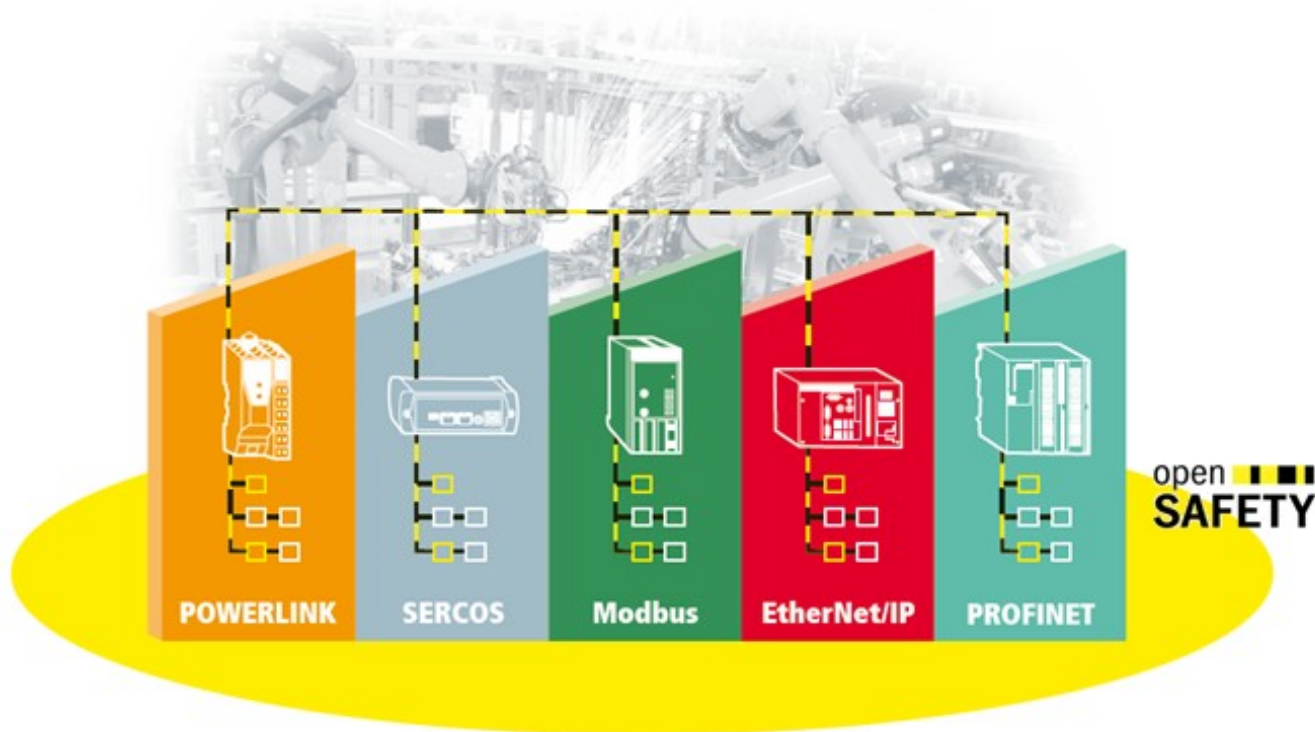
STO – Safe Torque Off
STO1 – Safe Torque Off one channel
SBC – Safe Brake Control
SS1 – Safe Stop 1
SS2 – Safe Stop 2
SOS – Safe Operating Stop
SLS – Safely Limited Speed
SDI – Safe Direction
SLI – Safely Limited Increment
SMS – Safe Maximum Speed

- Fonctions de sécurité intelligentes

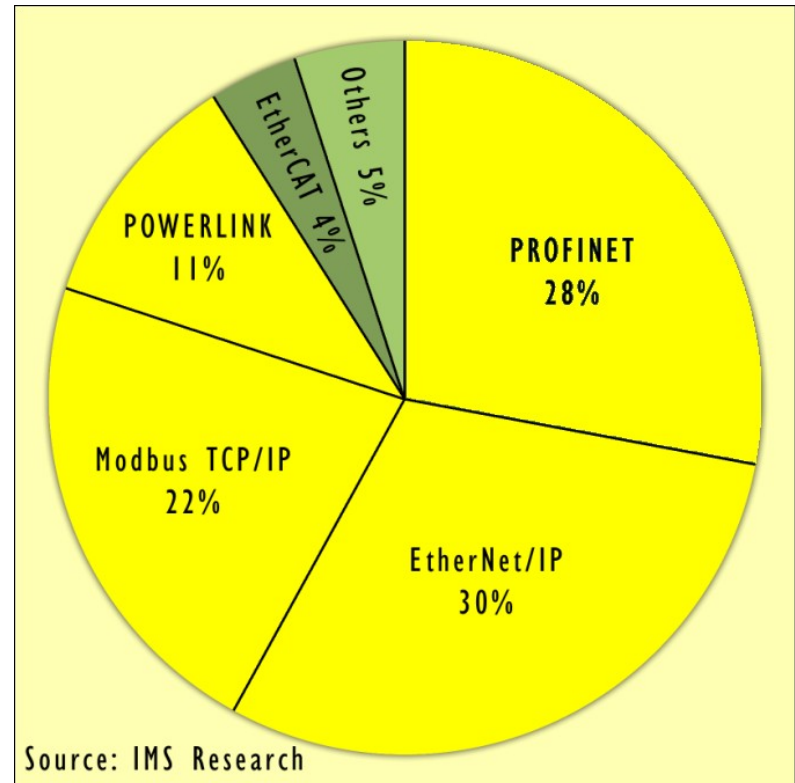
- Protocoles de sécurité disponibles
 - ProfiSafe est **limité** à Profibus et Profinet
 - CIPSafety est **limité** à Ethernet/IP et SERCOS
 - FailSafe over EtherCAT est **limité** à EtherCAT
 - Safety Net p est un protocole **propriétaire** de PILZ
 - openSAFETY **est ouvert et disponible pour tous les protocoles de communication**
- Ces protocoles sont **propriétaires** ou **limités** à certains bus de terrain !
- Ces technologies ne sont **pas compatibles** entre elles !

openSAFETY est ouvert et indépendant

- Indépendant des technologies sous-jacentes, matérielles, logicielles et réseaux
- Totalement ouvert, d'un point de vue technique et légal



- openSAFETY est déjà opérationnel sur :
 - EtherNet/IP
 - Modbus TCP/IP
 - POWERLINK
 - SERCOS III
 - PROFINET
- openSAFETY couvre 91% du marché Ethernet industriel!

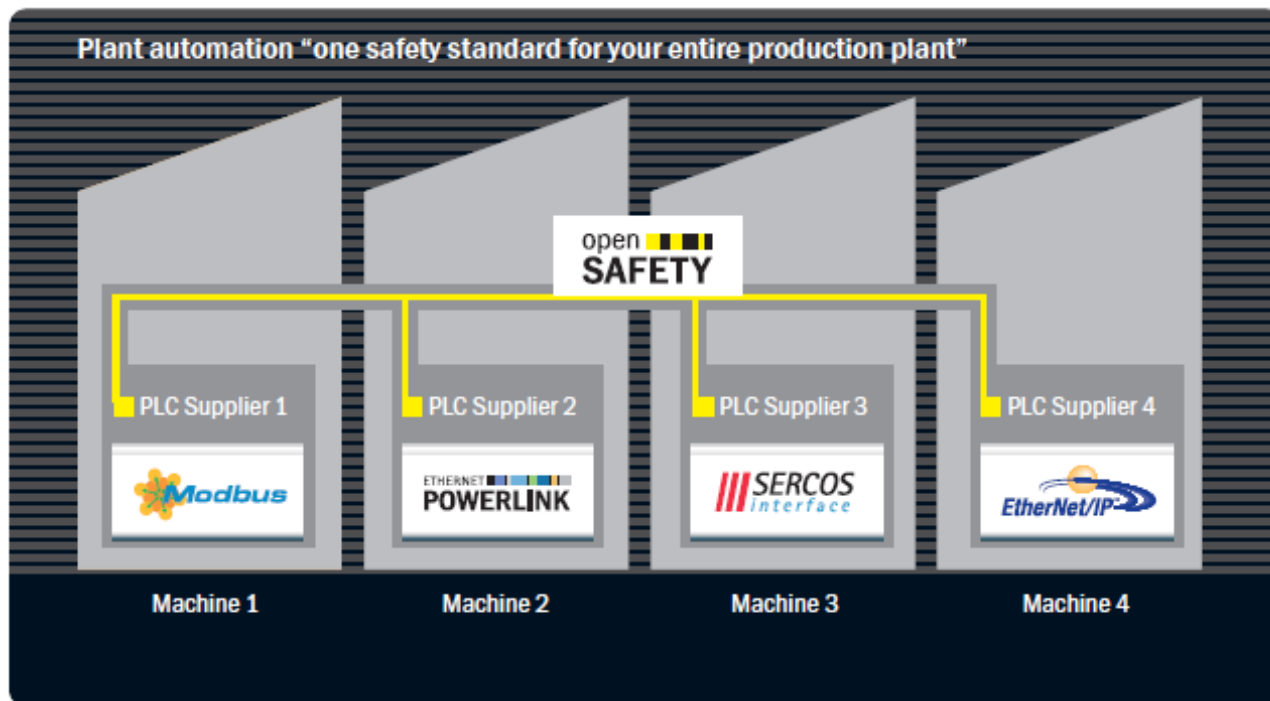


- Unique investissement de développement
 - Un standard de sécurité identique pour tous les bus de terrain
- Temps de développements réduits
 - Pile openSAFETY certifiée disponible
- Investissement sécurisé
 - Indépendance légale et technique
 - Pile logicielle open-source
- Certification simplifiée
 - Test de conformité TÜV
 - Interopérabilité garantie



openSAFETY pour les utilisateurs finaux

- Un standard de sécurité unique pour toute l'usine de production
 - Réduction des coûts
 - Gains de productivité
 - Maintenance simplifiée



openSAFETY soutenu par les utilisateurs



ALSTOM

"WE FEEL SAFE ABOUT IT"

Reliability, availability, interoperability, fast reaction times, deterministic behavior and open architecture are all key factors for power generation control. POWERLINK communication technology fulfills these requirements for distributed control systems and machine control, and with openSAFETY we are guaranteed full data integrity when exchanging data over multiple networks.

openSAFETY is the only safety standard that is fully open and independent, thus ensuring safe data exchange and complete interoperability in a multi-vendor network environment.

openSAFETY is the ideal solution for critical automation processes, today and in the future!

Christian Korvenec
Vice President Technology,
Alstom Power Automation & Controls

ALSTOM

"WE FEEL SAFE ABOUT IT"

"Nestlé is using automation safety components from many different suppliers. Having a single safety communication standard will allow us to reliably exchange safety information across the entire factory floor, regardless of the kind of components. This standard would help facilitate engineering in terms of system design, commissioning, and operations in regards to maintenance and troubleshooting of safety systems."



John Griffen
Head of Electrical & Automation Engineering
at Cooper and Engineering

The global standard for integrated safety technology significantly reduces wiring costs, enables faster commissioning and achieves top machine performance through efficient communication. openSAFETY gives you maximum productivity with certified safety. Compatibility to your industrial Ethernet solution guaranteed.

www.open-safety.org



"WE FEEL SAFE ABOUT IT"

"openSAFETY is a modern safety concept that allows Sidel to help our customers reduce the number of device types and the overall complexity of machine automation."

Stefano Pasquali
Commercial Part Technical Manager
SIDEL



SIDEL

The global standard for integrated safety technology significantly reduces wiring costs, enables faster commissioning and achieves top machine performance through efficient communication. openSAFETY gives you maximum productivity with certified safety. Compatibility to your industrial Ethernet solution guaranteed.

www.open-safety.org



The global standard for integrated safety technology significantly reduces wiring costs, enables faster commissioning and achieves top machine performance through efficient communication. openSAFETY gives you maximum productivity with certified safety. Compatibility to your industrial Ethernet solution guaranteed.

www.open-safety.org



openSAFETY pour toutes les industries

